

12 Villeneuve-Seclin et la métropole

Francis Taquet sur les traces du Tour de France de 1906 à 1938



Le passage des coureurs à Lysingh, en 1933. PHOTO LE GRAND BLEU DU NORD / BIBLIOTHÈQUE MUNICIPALE DE LILLE

Francis Taquet vient de publier un livre qui retrace les premières Grande Boucles dans les Hauts-de-France. Un premier tome qui regorge d'informations, de photos, d'illustrations.

PAR ISABELLE ELLENDER
villeneuveasq@lavoixdunord.fr

ENNEVELIN. Sa passion de la petite reine a commencé devant les courses en noir et blanc

à la télévision. Puis, le petit Francis a découvert les sportifs « en couleur et en vrai » sur les routes, devant sa maison de Jolimetz, du côté de la forêt de Mormal. Pourtant, c'est le volley-ball qu'il a pratiqué pendant sa vie, jusqu'à fonder la Seclinoise, le club

de Seclin. Mais à l'heure de la retraite, la consultation de vieilles revues lui donne l'idée de raconter les premières étapes du Tour de France dans notre région. « Le Tour a commencé en 1903 mais ce n'est qu'en 1906 qu'il est passé chez nous », raconte l'auteur, Francis Taquet balaye, en 245 pages, les Tours qui se sont déroulés entre 1906 et 1938. Un compte rendu détaillé de chaque épreuve, mais aussi une multitude d'anecdotes qui rendent l'ouvrage plaisant. D'autant qu'il est émaillé de nombreuses illustrations : photos d'époque ou d'aujourd'hui (avant/après), dessins, documents...

ANECDOTES INSOLITES

On apprend ainsi que les crevaisons étaient courantes, jusque dans les années 40. Sur la couverture du livre, on voit d'ailleurs un cycliste portant une chambre à air autour du cou ! « Les pneus étaient de mauvaise

qualité et les routes ressemblaient parfois à des fondrières », décrit M. Taquet. L'Ennevelinois s'amuse aussi à décrire ces petits malins qui, en 1906, « surpris par la pluie à Albert, ont pris le train pour rallier Lille. Ils ont même osé demander à être réintégrés dans la course, en faisant croire qu'ils disposaient d'une autorisation écrite du contrôleur de la ville picarde... »

“ Les pneus étaient de mauvaise qualité et les routes ressemblaient parfois à des fondrières. ”

Incroyable aussi, l'histoire de DeLoffre qui, après avoir été renversé par une moto, a terminé à pied, le vélo à l'épaule. C'est ainsi que le sportif du Catteau a fait son entrée au parc des Princes,

en 1913. En 1921, Charles Cento met près de 24 heures pour boucler une étape qui se termine à Dunkerque ! « Un exploit qui permet à ce courageux coureur de rester en course car il est malgré tout dans les délais réglementaires », raconte Francis Taquet. « Vous vous rendez compte, Metz-Dunkerque, 433 km... » Les étapes d'aujourd'hui sont bien plus courtes... Quant à la caravane publicitaire, telle qu'on la connaît, elle a fait son apparition vers 1930-31 : « Il fallait faire entrer de l'argent dans les caisses du journal L'Auto, organisateur du Tour ». Francis Taquet n'avait prévu, au départ, qu'un seul ouvrage. Mais sa sacoche regorge tellement d'informations que le deuxième tome est « quasi bouclé ». Si le premier se vend bien, celui-là sera publié à son tour et parcourra la période 1947-1977. Pour terminer la Boucle avec un troisième opus, de 1977 à nos jours. ■

LE GRAND BLEU



28 appartements
Du T3 au T4

A partir de 345 000 € FAI

Avenue des Bancs de Flandres à DUNKERQUE
Livraison prévisionnelle 4^{ème} trimestre 2021
Pré-réservation possible dès maintenant

VACHERAND
IMMOBILIER

Contactez nous :
03 28 66 78 67
transactiondk@vacherand.fr
www.vacherand.fr

En dédicaces à Seclin

Venez à la rencontre de Francis Taquet ce lundi 5 octobre de 9 h 30 à 12 h, la Palette du libraire, rue Jean-Jaurès à Seclin. Le livre est disponible dans la plupart des librairies (au moins sur commande). Ou auprès de l'éditeur régional Nord Avril : www.nordavril.com, 25 €. ■



Francis Taquet se passionne pour le vélo depuis sa petite enfance. Son premier tome est préfacé par Jean-Marie Leblanc et Serge Laget.